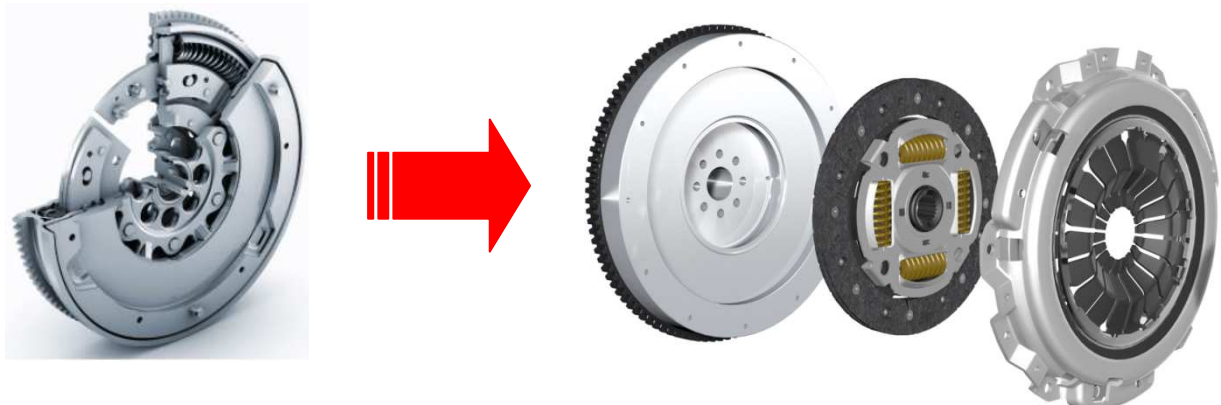




Product Technical Info

Kit Retrofit: conversione da volano bimassa a volano rigido Retrofit Kit: conversion from dual mass flywheel to rigid flywheel

INFORMAZIONE PRODOTTO	PRODUCT INFORMATION
<p>IMPORTANTE: La sostituzione del kit frizione a volano bimassa con il kit frizione a volano rigido mantiene inalterate le funzionalità e le caratteristiche qualitative dell'impianto frizione, ma in talune situazioni potrebbero insorgere rumorosità ed una diminuzione del comfort di guida dovuta all'aumento di vibrazioni. La causa delle vibrazioni è dovuta ad una maggiore trasmissione di oscillazioni torsionali da parte del volano rigido rispetto al volano bimassa coinvolgendo maggiormente l'albero cambio. EXO Automotive consiglia la conversione quando le condizioni dell'auto lo permettono ed il comfort di guida non è fattore determinante per l'automobilista.</p>	<p>IMPORTANT: The dual mass flywheel with the rigid flywheel replacement maintains the functionality and the quality of the plant clutch, but in some cases it may result in a rise of noise and a lower ride comfort due to the increasing vibration. The cause of vibration is due to the increased production of torsional oscillations on the flywheel drive part compared to the dual mass flywheel one , which urge the gear shaft. Open Parts recommends the conversion when car conditions allows it and driving comfort is not decisive for the motorist.</p>



I suggerimenti e/o lo schema di montaggio eventualmente presente sono solo a titolo indicativo. La EXO Automotive Spa non si assume alcuna responsabilità derivante da eventuali errori e/o omissioni e/o modifiche successive apportate al sistema da parte del Costruttore del veicolo. Si consiglia altresì di avvalersi dei dati aggiornati forniti da quest'ultimo.

Recommendations and/or assembly diagram shown here are only for explanation purposes. EXO Automotive Spa doesn't accept any responsibility due to any later error and/or omission and/or modification made by the vehicle manufacturer to the system itself. It is further recommended to use state-of-the-art data supplied by the manufacturer.