



Technical Product Sheet

OP EXTRA SINT *FULLY SYNTHETIC MOTOR OIL*

+K additive

SAE 5W-30 (A1/B1 A5/B5) - ADVANCE

DESCRIZIONE:

Lubrificante semisintetico di ultima generazione. Specifico per motori a benzina multi-valvole ad alte prestazioni e/o con turbocompressore e motori diesel sovralimentati ed equipaggiati con filtro antiparticolato.

Lubrificante specifico per motorizzazioni FORD.

Infine l'aggiunta del speciale additivo antifrizione "**+K additive**" a base di **esteri polimerici** rende questo olio unico nel suo genere in termini di riduzione dell'attrito meccanico con conseguente minor usura dei componenti motore.

CARATTERISTICHE:

Grazie alla sua innovativa formulazione, **OP EXTRA SINT Fully Synthetic SAE 5W-30 +K additive** assicura:

- massima protezione del motore con la presenza dell'additivo "**+K additive**";
- lubrificazione ottimale a motore freddo in qualsiasi condizione di esercizio anche con bassissime temperature esterne;
- bassa viscosità a freddo, che favorisce la riduzioni nei consumi di carburante;
- ridotta evaporazione con conseguente minor consumo di olio;
- ottimale potere detergente e disperdente per la pulizia del motore.



Technical Product Sheet

OP EXTRA SINT *FULLY SYNTHETIC MOTOR OIL* *+K additive* **SAE 5W-30 (A1/B1 A5/B5) - ADVANCE**

CONFORMITA':

SPECIFICHE INTERNAZIONALI	
ACEA	A1/B1 A5/B5
API	SL/CF

CONFORME AI SEGUENTI LIVELLI PRESTAZIONALI		
FORD	WSS-M2C913-A/B	WSS-M2C913-C/D
JAGUAR / LAND ROVER	STJLR.03.5003	
RENAULT	RN0700	

SPECIFICHE:

CARATTERISTICHE TIPICHE			
Caratteristiche	Metodo	Valori tipici	Unità di misura
Densità a 15°C	ASTM-D-4052	0,845	Kg/l
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	56	cSt
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	10	cSt
Viscosità a -30°C	IP 383	5000	-
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	167	-
Indice di Alcalinità	ASTM-D-2896	8	mg KOH
Punto di infiammabilità	ASTM-D-92	188	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-36	°C

NOTE:

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.