

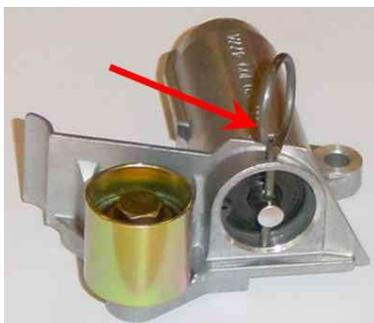


## Product Technical Info

### TIMING BEL KIT - TBK5030.11

SMORZATORI DI VIBRAZIONI (Pistoni Idraulici)  
DAMPER VIBRATION (Hydraulic pistons)

AVVERTENZE SUL CORRETTO MONTAGGIO	WARNING INSTRUCTIONS FOR A CORRECT ASSEMBLY
<p>Tutti i pistoni idraulici a <b>corsa limitata</b>, vengono forniti con una spina di bloccaggio del pistone (esempi nelle immagini sotto riportate).</p> <p><b>La spina di fermo deve essere rimossa solo dopo il montaggio del pistone e del tendicinghia.</b></p> <p>Se viene rimossa prima del montaggio il pistone va a fine corsa e danneggia il paraolio, la sfera tenuta interna e altre parti.</p> <p>Questo problema può causare la fuoriuscita di olio con conseguente danneggiamento del pistone stesso.</p> <p>In questo caso il pistone non lavorerà nella maniera corretta, causando danni alla distribuzione.</p>	<p>All hydraulic pistons <b>with limited stroke</b> come with a piston locking pin (see examples in the images below).</p> <p><b>The locking pin must be removed only after installing the piston and of the belt tensioner.</b></p> <p>If it is removed before assembly, the piston reaches its end of stroke and damages the oil seal, the internal sealing ball and other components.</p> <p>This problem might cause oil leak with resulting damage of the piston.</p> <p>In this case, the piston will not work properly, thus damaging the timing system.</p>



<p>I suggerimenti e/o lo schema di montaggio eventualmente presente sono solo a titolo indicativo. La EXO Automotive Spa non si assume alcuna responsabilità derivante da eventuali errori e/o omissioni e/o modifiche successive apportate al sistema da parte del Costruttore del veicolo. Si consiglia altresì di avvalersi dei dati aggiornati forniti da quest'ultimo.</p>	<p>Recommendations and/or assembly diagram shown here are only for explanation purposes. EXO Automotive Spa doesn't accept any responsibility due to any later error and/or omission and/or modification made by the vehicle manufacturer to the system itself. It is further recommended to use state-of-the-art data supplied by the manufacturer.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------